

# Unser Literaturangebot 2020

## NEU im Angebot 2020

- Übersetzung zum Buch „40 Jahre Straßenbahn T3“ (erschienen 2001, Autor Robert Mara)
- Die Glocke Sonderausgabe 2012 – Die Straßenbahn im Plauenschen Grund (M. Schatz)
- Die Glocke Sonderausgabe 2013 – Die Anfänge des elektrischen Straßenbahnbetriebs in Dresden (Autor: M. Schatz)
- *Besonderheit:* Federmappe Tatra-Straßenbahn T3/T4 Rot/Creme (Handarbeit)
- *Besonderheit:* Federmappe Tatra-Straßenbahn T4 Schwarz/Gelb (Handarbeit)

## Tschechische Fachliteratur in deutscher Sprache aus dem Verkehrsverlag MALKUS Praha (Dopravní vydavatelství MALKUS Praha)

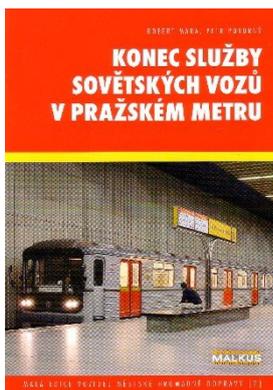


### KLEINE REIHE DER FAHRZEUGE DES STADTVERKEHRS [1] NIEDERFLURSTRASSENBAHNEN RT6N1

Die Broschüre macht Sie in Kurzform mit der Entwicklung, Erprobung und technischen Ausführung der ersten Niederflurstraßenbahn vertraut, die auf dem Gebiet der Tschechischen Republik produziert wurden – Typ RT6N1. Ihre Entwicklung begann 1990 in den damaligen Werken ČKD Tatra und ČKD Trakce und die unruhige Zeit bestimmte auch das weitere Schicksal. Ein Prototyp wurde in den Jahren 1993 bis 1995 Erprobungen unterzogen und anschließend für Präsentationszwecke genutzt. Zur Jahreswende

1996/97 wurden acht Wagen einer Probeserie für Praha und Brno gebaut und noch einmal zehn Fahrzeuge für das polnische Poznań.

32 Seiten | Broschüre | Farbdruck | mit deutscher Übersetzung als Begleitheft | **6,00 €**  
deutsche Übersetzung allein (ohne die Broschüre) | 3,00 €



### KLEINE REIHE DER FAHRZEUGE DES STADTVERKEHRS [2] ENDE DES EINSATZES SOWJETISCHER FAHRZEUGE BEI DER PRAGER METRO

Die Broschüre handelt vom Abschied der sowjetischen Metrowagen in der ursprünglichen Ausführung bei der Prager Metro, deren 35jähriger Einsatz im Fahrgastbetrieb Anfang Juni 2009 endete. In Kurzform ist die Geschichte beider Generationen der sowjetischen Fahrzeuge zusammengefasst – der Fahrzeuge des Typs Ečs, die von 1974 bis 1997 auf der Linie C fuhren und der neueren Baureihe 81-71, die in den Jahren 1978 bis 2009 im Einsatz waren. Erwähnung finden auch die historischen Fahrzeuge, die als betriebsfähige Garnituren und als Exponate im Prager Museum des Stadtverkehrs erhalten sind.

32 Seiten | Broschüre | Farbdruck | mit deutscher Übersetzung als Begleitheft | **6,00 €**  
deutsche Übersetzung allein (ohne die Broschüre) | 3,00 €

## Bestellung/Versand

per E-Mail über [fde-vmd@freenet.de](mailto:fde-vmd@freenet.de) oder die u. g. Postanschrift

Der Versand erfolgt zzgl. Versandkosten gegen Rechnung auf Vorkasse.



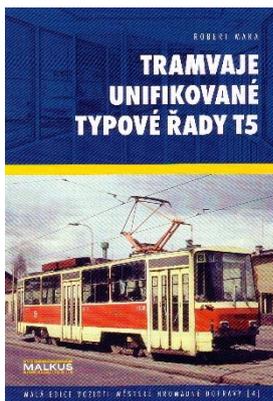
### KLEINE REIHE DER FAHRZEUGE DES STADTVERKEHRS [3] KURZGELENKTRIEBWAGEN KT4

Die Broschüre beschreibt in Kurzform die Entstehung, Entwicklung und die Serienproduktion der Gelenkstraßenbahnwagen der Reihe KT4, die in den Jahren 1975 – 1998 im Prager Werk ČKD Tatra hergestellt worden sind. Die Entwicklung des für seine Zeit ungewöhnlichen vierachsigen Fahrzeugs und seines Gelenkmechanismus zum gesteuerten Einknicken des geteilten Wagenkastens begann 1967.

Die Straßenbahnwagen der Reihe KT4 erreichten mit allen Modifikationen in der über zwanzigjährigen Produktion den dritten Platz der Absatzzahlen

unter den Straßenbahntriebwagen bei ČKD Tatra und bei den Gelenkwagen dieses Herstellers sogar den Spitzenplatz.

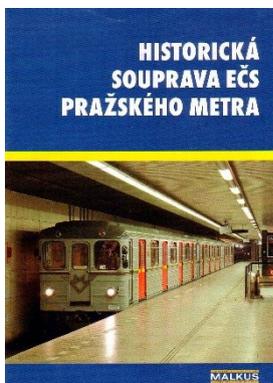
64 Seiten | Broschüre | Farbdruck | zweisprachig Deutsch/Tschechisch | **6,00 €**



### KLEINE REIHE DER FAHRZEUGE DES STADTVERKEHRS [4] STRASSENBAHNEN DER EINHEITSTYPENREIHE T5

Die Broschüre macht in Kurzform mit der bislang unerforschten Geschichte der Straßenbahnen der Einheitstypenbaureihe vertraut, die in der Waggonfabrik ČKD Tatra Smíchov ab dem Jahr 1967 entstanden. Eine Reihe ungünstiger Rahmenbedingungen beeinflusste deutlich den Anlauf der Serienfertigung der neuen Typen, der einige Jahre verspätet erfolgte und die Produktion praktisch niemals das erhoffte Ausmaß erreichte. Der Autor konzentrierte sich auf die Gegebenheiten, die zur Entstehung der neuen Typenreihe führten, den Bau der ersten Prototypen und die komplizierte Einführung der neuen Typen in die Produktion.

32 Seiten | Broschüre | Farbdruck | mit deutscher Übersetzung als Begleitheft | **6,00 €**  
deutsche Übersetzung allein (ohne die Broschüre) | 3,00 €



### HISTORISCHER ZUG EČS DER PRAGER METRO

Die Broschüre handelt vom ersten historischen Zugverband des Typs Ečs der Prager Metro. Die Wagen Ečs dienten von der Inbetriebnahme im Jahr 1974 und ihre systematische begann 1994. Der letzte Zug rückte am 29. Juni 1997 in den Abendstunden aus dem Depot Kačerov aus. Bis auf sechs Fahrzeuge wurden nach der Ausmusterung alle Fahrzeuge verschrottet. Im Jahr 1997 wurden insgesamt vier Wagen als historische Fahrzeuge zurückgestellt. Der chronologisch älteste Wagen Nr. 1009 wurde für das Museum des städtischen Nahverkehrs rekonstruiert und in der Nacht vom 12. zum 13. 12. 1997 dorthin überführt. Die weiteren drei Wagen Nr. 1083 –

1085 wurden aufgearbeitet und werden als historische Garnitur betriebsfähig vorgehalten.

## Bestellung/Versand

per E-Mail über [fde-vmd@freenet.de](mailto:fde-vmd@freenet.de) oder die u. g. Postanschrift  
Der Versand erfolgt zzgl. Versandkosten gegen Rechnung auf Vorkasse.



### ZWEIACHSIGE STRASSENBAHNEN IN LIBEREC

Die ersten zweiachsigen Straßenbahnen fahren in der Stadt am Fuße des Ještěd (Jeschken) am 25. 8. 1897 vom Bahnhof zum Volksgarten. Der Einsatz zweiachsiger Straßenbahnen im planmäßigen Personenverkehr endete zum 1. 4. 1973. Heute rücken einige von ihnen wieder zu Sonderfahrten aus und erfreuen sich dem Interesse der Fahrgäste als historische Straßenbahnen.

In der Publikation finden Sie eine Zusammenstellung der zweiachsigen Triebwagen, Beiwagen und Arbeitswagen einschließlich ihrer Beschreibung und des Verbleibs. Dies alles wird durch wertvolle zeitgenössische

Fotografien ergänzt.

64 Seiten | Broschüre | Farbdruck | mit deutscher Übersetzung als Begleitheft | **6,00 €**  
deutsche Übersetzung allein (ohne die Broschüre) | 3,00 €

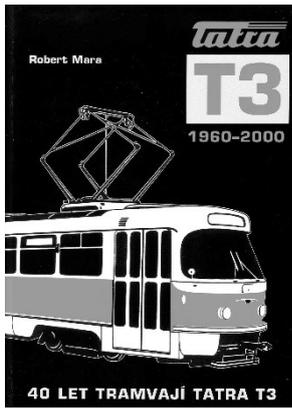


### VIERACHSIGE STRASSENBAHNEN IN LIBEREC

Die Geschichte des Einsatzes der Straßenbahnwagen der Reihe T begann vor nun schon über sechzig Jahren, im Jahr 1957, als in Liberec, damals der ersten Stadt mit Schmalspurstraßenbahnnetz in der damaligen Tschechoslowakei, der Prototyp TII erprobt wurde. Die überwiegende Mehrheit dieser Wagen bildete und bildet der Typ T3 und seine Modifikationen. Als weltweit letzte Stadt wurden noch 2018 zwei Straßenbahnwagen T2R im planmäßigen Betrieb eingesetzt. Außer diesen Wagen findet man in der Stadt unter dem Ještěd (Jeschken) weitere vierundsechssachsige Gelenkwagen tschechischer Herkunft.

In dieser Publikation finden Sie eine Auflistung aller vier- und sechssachsigen Wagen zum Datum 31. März 2018. Die Broschüre ist durch zahlreiche Fotografien illustriert.

64 Seiten | Broschüre | Farbdruck | mit deutscher Übersetzung als Begleitheft | **6,00 €**  
deutsche Übersetzung allein (ohne die Broschüre) | 3,00 €



**40 JAHRE STRASSENBAHNEN T3** Robert Mara • Tatra T3 • 1960-2000

Der Autor beschreibt in seinem Buch die ersten 40 Jahre des Straßenbahnwagens T3, der weltweit in der größten Stückzahl hergestellt und als Rekordhalter ins Guinnessbuch eingetragen worden ist. Noch heute ist dieser Fahrzeugtyp vielerorts stadtbildprägend. Es wird auf die gestalterische und technische Entwicklung dieses Typs, die Unterschiede der einzelnen Lieferserien, die Ausstattungsmerkmale der verschiedenen Exportausführungen sowie die vom T3 abgeleiteten Typen eingegangen und es werden die teils schwierigen politisch-ökonomischen Rahmenbedingungen während der Herstellung skizziert. Auf die unterschiedlichen Wege zur Modernisierung nach 1990 wird eingegangen, der Text wird mit vielen Abbildungen und zahlreichen Zeichnungen illustriert. Zeitzeugen berichten von der Konstruktion, der Erprobung und Produktionseinführung. Eine Kurzchronik zur Unternehmensgeschichte des Herstellers ČKD Praha sowie der tabellarische Anhang ergänzen den Text und runden den Überblick zu diesem erfolgreichen Fahrzeugtyp ab.

134 Seiten | Buch Hardcover A4 | Farbdruck | deutsche Übersetzung als Begleitheft A4 | **23,00 €**  
deutsche Übersetzung allein (ohne das Buch) | 10,00 €



**DIE PRAGER STRASSENBAHNEN**

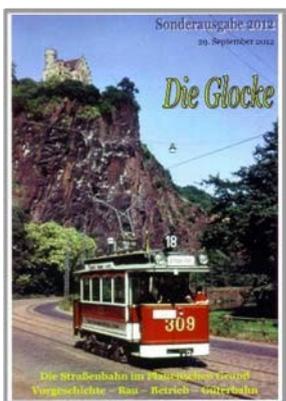
Über die Prager Straßenbahn ist schon viel geschrieben worden. Die Broschüre ist ein kompakter Überblick zu den aktuell eingesetzten Straßenbahnfahrzeugen für die Interessierten, die weder Zeit noch Interesse haben, die umfangreichen Publikationen zu studieren. Sie stellt in kompakter Form die Galerie von Straßen-

bahnfahrzeugen vor, die im Prager Verkehr im Juli 2012 im Einsatz waren. Auch die Betriebshöfe werden kurz vorgestellt. Die Broschüre ist zwar vergriffen, die Übersetzung noch lieferbar.

~~64 Seiten | Broschüre | Farbdruck | mit deutscher Übers. als Begleitheft | **6,00 €**~~  
deutsche Übersetzung allein (ohne die Broschüre) | 3,00 €

## Thematische Publikationen Straßenbahn Dresden

Herausgeber Straßenbahnmuseum Dresden e. V.



**Die Glocke Sonderausgabe 2012**

Die Straßenbahn im Plauenschen Grund  
Vorgeschichte – Bau – Betrieb – Güterbahn

Der bekannte Verkehrshistoriker Mario Schatz beschreibt eindrucksvoll die Geschichte und die Vorgeschichte der Straßenbahnstrecke von Dresden-Plauen nach Freital, die ursprünglich eine Schwebebahn über dem Fluss Weißeritz nach dem Vorbild im heutigen Wuppertal werden sollte. Ein interessanter betrieblicher Teil dieser Straßenbahnstrecke war die Kreuzung mit einer meterspurigen elektrischen Güteranschlussbahn vor dem Betriebshof Deuben. Diese verband den Bahnhof Freital-Deuben mit zwei Betrieben in der Poisantelstraße.

44 Seiten | Broschüre | Umschlag farbig, Innenseiten schwarz/weiß | **8,00 €**



### **Die Glocke Sonderausgabe 2013**

Die Anfänge des elektrischen Straßenbahnverkehrs in Dresden 1893

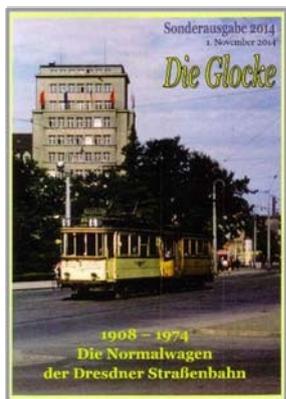
Bei den Anfängen der elektrischen Straßenbahn finden wir Technologien wieder, die 120 Jahre später im jetzt und hier wieder aktuell sind: Energiespeicher. Damals dienten die Akkumulatoren zur Überbrückung kurzer fahrleitungsloser Abschnitte, meist aus ästhetischen Gründen. Die Anfangszeit des elektrischen Betriebes der Straßenbahn steckte voller Erfindergeist – zweipolige Oberleitungen, Unterleitungen, Akkubetrieb, Punk-Kontakt-Systeme um nur einige zu nennen.

Die Anfänge der Bahnenergieversorgung beschreibt der Autor Mario Schatz in einer allgemeinverständlichen Weise, illustriert von Graphiken und Bildern, um dieses Fachgebiet auch Lesern zu öffnen, die nicht aus dieser Branche kommen.

40 Seiten | Broschüre | Umschlag farbig, Innenseiten schwarz/weiß | **8,00 €**

## **Bestellung/Versand**

per E-Mail über [fde-vmd@freenet.de](mailto:fde-vmd@freenet.de) oder die u. g. Postanschrift  
Der Versand erfolgt zzgl. Versandkosten gegen Rechnung auf Vorkasse.



### **Die Glocke Sonderausgabe 2014**

1908 – 1974: Die Normalwagen der Dresdner Straßenbahn

Der Autor Mario Schatz widmet sich dem Thema Normalwagen. Vor 40 Jahren erfolgte ihre Außerdienststellung. Im Straßenbahnmuseum sind einige Vertreter dieser Typenreihe erhalten geblieben. Über viele Jahrzehnte waren sie das Rückgrat des Straßenbahnbetriebes. Durch zahlreiche Umbauten und technische Anpassungen wurden sie immer wieder den Gegebenheiten der Zeit angepasst. Nach der Ausmusterung aus dem Personenverkehr dienten einige Fahrzeuge noch bis in die 1990er Jahre als Arbeitswagen.

48 Seiten | Broschüre | Umschlag farbig, Innenseiten schwarz/weiß | **8,00 €**



### Die Glocke Sonderausgabe 2015 1964/65

– vor fünfzig Jahren:

Straßenbahnwagen T 3 aus Prag zur Erprobung in Dresden

Ein Autorenkollektiv aus Mitwirkenden der Erprobung, Zeitzeugen, Vereinsmitgliedern und Nahverkehrshistorikern aus Prag hat das Thema tiefer aufgearbeitet. Dank der guten Quellenlage und vieler bislang unveröffentlichter Aufnahmen aus Privatarchiven entstand eine Broschüre mit vielen Informationen, Berichten und Bilddokumenten zu diesem wegweisenden Test, dessen Ergebnisse die Nahverkehrsentwicklung in

Dresden und letztendlich in der gesamten DDR für die nächsten Jahrzehnte entscheidend prägten.

Es ist dem Autorenkollektiv gelungen, in enger Zusammenarbeit mit tschechischen Fachleuten eine Broschüre auf Deutsch und Tschechisch herauszubringen, um viele Leser zu erreichen.

52 Seiten | Broschüre | Deutsch | Umschlag farbig, Innenseiten schwarz/weiß | **8,00 €**  
52 Seiten | Broschüre | Tschechisch | Umschlag farbig, Innenseiten schwarz/weiß | **8,00 €**



### Die Glocke Sonderausgabe 2016

20 Jahre Niederflurgelenktriebwagen in Dresden

Betriebsaufnahme – Infrastrukturausbau – Einsatz

Seit 20 Jahren verkehren bei der Dresdner Straßenbahn Niederflurgelenktriebwagen. Schrittweise lösten diese Fahrzeuge ab 1996 die Tatrawagen ab.

Mittlerweile ist die zweite Generation der Niederflurfahrzeuge im Einsatz und die dritte Generation ist gerade in der Ausschreibungsphase.

Die Autoren haben einen Blick in den Rückspiegel geworfen und eine sehr interessante Gesamtschau auf die 20 Jahre Niederflurwagen im

Linienerverkehr zusammengestellt. Die Fahrzeuge sind mehrfach an technische Neuerungen angepasst und schrittweise mit neuen Komponenten ausgestattet worden.

44 Seiten | Broschüre | Umschlag farbig, Innenseiten schwarz/weiß | **8,00 €**

## Besondere Produkte

### Federmappe Tatra-Straßenbahn

Ein handgefertigtes Produkt aus der Tschechischen Republik, für kleine, für heranwachsende und große Straßenbahnfreunde jeden Alters!

Die Gestaltung der Federmappen aus Stoff mit Polsterung basiert auf einer Kinderzeichnung. An der Dachkante verläuft ein Reißverschluss zum Öffnen und Schließen des Deckels. Das Material ist abwaschbar.

Technische Parameter:

Freunde des Eisenbahnwesens – Verkehrsmuseum Dresden e. V.

Augustusstraße 1, 01067 Dresden

[FdE-VMD@freenet.de](mailto:FdE-VMD@freenet.de)

Mitglied im 

## Freunde des Eisenbahnwesens – Verkehrsmuseum Dresden e. V.

- Länge des Wagenkastens 21 cm,
- Breite des Wagenkastens 6 cm
- Höhe des Wagenkastens 6 cm

***Weil es sich bei diesem Produkt um Handarbeit handelt, kann es bei der Bestellung zu einer Wartezeit kommen!***

Die Federmappen sind in den zwei Ausführungen erhältlich:

**Rot/Creme** und **Schwarz/Gelb**.

Federmappe (Handarbeit) | **20,00 €**



## Bestellung/Versand

per E-Mail über [fde-vmd@freenet.de](mailto:fde-vmd@freenet.de) oder die u. g. Postanschrift  
Der Versand erfolgt zzgl. Versandkosten gegen Rechnung auf Vorkasse.